

ブルキナファソ国運輸交通分野におけるジェンダー関連情報

1. ジェンダー関連政策・制度

<ジェンダー政策および制度>

- ブルキナファソでは、憲法の前文において男女平等が明記されている。(出典1, 2)
- 2004年の貧困削減戦略枠組 (Cadre Stratégique de Lutte contre la Pauvreté: CSLP) 」では11の原則が掲げられ、その5番目にジェンダーが取り上げられ、経済社会の発展における女性の重要性が確認されるとともに、ジェンダーに関する国家戦略策定が推奨された。(出典1)
- 2009年に「国家ジェンダー政策 (Document de la Politique national genre du Burkina Faso: PNG) が策定された。(出典1)
- ジェンダー主流化のため、全ての省庁においてジェンダーグループ (Cellure Genre) が設置されている。ジェンダーグループは省庁の各部局に属する職員により構成され、男女の構成員は半数ずつとされる。(出典1)
- 2005年に策定された「2025年への国家の展望 (ETUDE National Perspective Burkina 2025)」において、ジェンダー平等が推進されている(出典3)

出典	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. JICA (2013) 『国別ジェンダー情報整備調査 ブルキナファソ国 最終報告書』、<a href="http://open_jicareport.jica.go.jp/pdf/12121885.pdf">http://open_jicareport.jica.go.jp/pdf/12121885.pdf</a></li> <li>2. consituteproject.org(2012) “Burkina Faso’s Constitution of 1991 with Amendments through 2012”, <a href="https://www.constituteproject.org/constitution/Burkina_Faso_2012.pdf">https://www.constituteproject.org/constitution/Burkina_Faso_2012.pdf</a></li> <li>3. Le Gouvernement du Burkina Faso (2005) “ETUDE National Perspective Burkina 2025”, <a href="http://213.154.74.164/invenio//record/18783/files/burkina2025_rapportgeneral.pdf">http://213.154.74.164/invenio//record/18783/files/burkina2025_rapportgeneral.pdf</a></li> </ol>
----	--

作成日： 2016年7月15日

<運輸交通分野：政策および制度におけるジェンダー主流化の現状>

- 2011年に初めての運輸交通政策が策定された記録があるが、現在ウェブサイト上に掲載されていない。

出典	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justin Runji (2015) “Africa Transport Policy Performance Review”, <a href="https://www.ssatp.org/sites/ssatp/files/publications/SSATPW103-Policies-Performance-Review.pdf">https://www.ssatp.org/sites/ssatp/files/publications/SSATPW103-Policies-Performance-Review.pdf</a></li> </ol>
----	--

作成日： 2016年7月15日

<運輸交通分野：ジェンダー主流化に係る関係機関>

機関名		備考（役職名など）
女性地位向上ジェンダー省 (Ministère de la Promotion de la Femme et du Genre)		1997年に前身が設置され、2013年の省庁再編により名称変更 女性の地位向上のための戦略立案及びモニタリング・評価、男女平等の推進、リプロダクティブ・ヘルスに関する権利の推進、権利推進省と協力した女性の権利に関する啓発活動、関連機関との女性のための活動の調整すること、NGOや女性関連団体による活動のインパクトのモニタリング・評価、国家ジェンダー政策を関連機関と共に立案、モニタリングする
ジェンダー推進国家評議会 (Conseil National pour la Promotion du genre)		首相が議長を務めるジェンダー推進のための国家評議会であり、政府の全ての省、省庁にあるジェンダーグループ (Cellule Genre)、市民社会グループで構成され、事務局も置かれている
出典	1. JICA (2013)『国別ジェンダー情報整備調査 ブルキナファソ国 最終報告書』、 <a href="http://open_jicareport.jica.go.jp/pdf/12121885.pdf">http://open_jicareport.jica.go.jp/pdf/12121885.pdf</a>	
		作成日： 2016年 7月 14日

2. 運輸交通分野：JICAの支援状況

<概要>

JICAのブルキナファソに対する協力の重点分野の一つに「域内経済統合の促進」があり、国境通関の効率化や広域インフラの整備など域内経済統合に資する支援を実施していく。(出典1) 運輸交通分野において、これまでにジェンダー活動統合案件は実施されていない。(出典2)	
出典	1. 外務省 (2015) 『国別データブック』、 <a href="http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/files/000142304.pdf">http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/files/000142304.pdf</a> 『国別情報』、 <a href="http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/region/africa/burkina/index.html">http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/region/africa/burkina/index.html</a>

2. JICA（2009~2013）『ジェンダー主流化推進年次報告書』、 <a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument</a>	作成日： 2016年7月14日
---	-----------------

< 案件例 >

案件名（協力年度）	
出典	
作成日：	2016年 月 日

< 案件リスト >

No.	協力年度		事業 形態	案件名	ジェンダー 分類*1	ジェンダー視点
	開始	終了				
				実績なし		
出典	1. JICA（2009~2013）『ジェンダー主流化推進年次報告書』、 <a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument</a>					
作成日：	2016年7月14日					

\*1ジェンダー分類：GI=ジェンダー主流化ニーズ調査・分析案件（Gender Informed）  
 GI(P)=ジェンダー平等政策・制度支援案件、女性を主な裨益対象とする案件（Gender Informed (Principal)）  
 GI(S)=ジェンダー活動統合案件（Gender Informed (Significant)）

3. **運輸交通**分野：他ドナーの支援状況

ドナー (1)	世界銀行 (World Bank)
支援概要	世界銀行のブルキナファソに対する国別協力戦略 (2013年～2016年) (Country Partnership Strategy 2013-2016) では、(i) 包括的で持続可能な経済開発の推進、(ii) さらに効率的な社会サービス実施のためのガバナンスの強化、(iii) 社会、経済、環境的脆弱性の削減を重点分野としている。運輸交通へのアクセスの改善は(i) 包括的で持続可能な経済開発の推進の重点分野に含まれる。またジェンダー平等はガバナンスと共に横断的課題として扱っており、ジェンダーへの配慮は、特に社会経済的エンパワーメントに関するプロジェクトを始めとする世界銀行の全てのプロジェクトにおいて主流化されている。(出典1)
案件例	<b>Transport Sector Project (2010年9月～)</b> 地域の人や商品の移動可能性を強化することを目的とした本案件では、ブルキナファソの経済状況や脆弱な世帯への経済危機の影響を軽減することを目的とした。また、インフラ開発作業では、若年層の雇用と土木作業の高度な労働集約アプローチを特別なプログラムとして組み込んでいく。(出典2)
出典	1. World Bank (2013) “Country Partnership Strategy for Burkina Faso for the Period FY13-16”, <a href="http://documents.worldbank.org/curated/en/2013/08/18226011/burkina-faso-country-partnership-strategy-period-fy2013-2016">http://documents.worldbank.org/curated/en/2013/08/18226011/burkina-faso-country-partnership-strategy-period-fy2013-2016</a> 2. World Bank (2010) “Transport Sector Project (Project Document)”, <a href="http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2010/09/21/000350881_20100921112024/Rendered/PDF/558640PJPRO121Official0Use0Only191.pdf">http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2010/09/21/000350881_20100921112024/Rendered/PDF/558640PJPRO121Official0Use0Only191.pdf</a>

作成日： 2016年7月18日

ドナー (2)	アフリカ開発銀行 (African Development Bank: AfDB)
支援概要	AfDB はブルキナファソの協力において、(i) 成長を支援するインフラ構造開発、(ii) ガバナンスの強化を重点分野としている。またジェンダー平等は、分野を横断する戦略として推進されている。(出典1)
案件例	<b>Projet de construction et bitumage des routes Dédougou (RN10) et Kongoussi-Djibo (RN22) (2013年11月～)</b>

	Kongoussi-Djibo と Dédougou-Tougan の道路区間のサービスとプロジェクト実施地域の生活状況の改善を目的とした本案件では、案件計画において女性協会・グループの代表は彼女たちが直面している困難に基づくニーズを訴えた。これらのニーズは本案件で提供される施設の選択にあたり考慮された。また、雇用の創出や女性のエンパワーメントを目的とした活動が実施された。(出典 2)
出典	1. AfDB (2012) “Burkina Faso Document de Stratégie Pays 2012-2016”, <a href="http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Burkina%20Faso%20DSP%202012-2016%20-%2016%20mai%202012%20RDo%20version%20TRADUCTION%205%20CLEAN%20EDITED%20FR.pdf">http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Burkina%20Faso%20DSP%202012-2016%20-%2016%20mai%202012%20RDo%20version%20TRADUCTION%205%20CLEAN%20EDITED%20FR.pdf</a> 2. AfDB (2013) “Upgrading Access Roads Project (Appraisal Report)”, <a href="http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Burkina_Faso_-_Upgrading_of_Access_Roads_Project_-_Appraisal_Report.pdf">http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Burkina_Faso_-_Upgrading_of_Access_Roads_Project_-_Appraisal_Report.pdf</a>
	作成日： 2016年7月15日

#### 4. SDG: ジェンダーと運輸交通に関する目標およびターゲット

目標	ターゲット
3. あらゆる年齢のすべての人々の健康的な生活を確保し、福祉を促進する	3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。
9. 強靱（レジリエント）なインフラ構築、包摂的かつ持続可能な産業化の促進及びイノベーションの推進を図る	9.1 すべての人々に安価で公平なアクセスに重点を置いた経済発展と人間の福祉を支援するために、地域・越境インフラを含む質の高い、信頼でき、持続可能かつ強靱（レジリエント）なインフラを開発する。
	9.4 2030年までに、資源利用効率の向上とクリーン技術及び環境に配慮した技術・産業プロセスの導入拡大を通じたインフラ改良や産業改善により、持続可能性を向上させる。すべての国々は各国の能力に応じた取組を行う。
11. 包摂的で安全かつ強靱（レジリエント）で持続可能な都市及び人間居住を実現する	11.2 2030年までに、脆弱な立場にある人々、女性、子ども、障害者及び高齢者のニーズに特に配慮し、公共交通機関の拡大などを通じた交通の安全性改善により、すべての

	人々に、安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する。
--	---

## 5. 参考情報

ジェンダーと <b>運輸交通</b> (JICA 内の執務参考資料、他ドナーの資料)	
JICA (2015) 『事業におけるジェンダー主流化のための手引き【運輸交通】』	ジェンダー平等・貧困削減推進室にて入手可能
ADB (2013) “Gender tool kit: Transportation”	<a href="http://www.adb.org/documents/gender-tool-kit-transport-maximizing-benefits-improved-mobility-all">http://www.adb.org/documents/gender-tool-kit-transport-maximizing-benefits-improved-mobility-all</a>
世界銀行 (2010) “Making Transport Work for Women and Men”	<a href="http://siteresources.worldbank.org/EXTSOCIALDEVELOPMENT/Resources/244362-1265299949041/6766328-1270752196897/Making_Transport_Work_for_Women_and_Men.pdf">http://siteresources.worldbank.org/EXTSOCIALDEVELOPMENT/Resources/244362-1265299949041/6766328-1270752196897/Making_Transport_Work_for_Women_and_Men.pdf</a>
<b>ブルキナファソ</b> 国におけるジェンダー状況	
JICA (2013) 『国別ジェンダー情報整備調査報告書 (ブルキナファソ)』	<a href="http://open_jicareport.jica.go.jp/pdf/12121885.pdf">http://open_jicareport.jica.go.jp/pdf/12121885.pdf</a>
JICA (2013) “Country Gender Profile (Burkina Faso)”	<a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/8d7eed7eec30a45c49257f85001b0402/\$FILE/ATTBVBO3.pdf/%E8%8B%B1%E8%AA%9E%E7%89%88%202013.pdf">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/8d7eed7eec30a45c49257f85001b0402/\$FILE/ATTBVBO3.pdf/%E8%8B%B1%E8%AA%9E%E7%89%88%202013.pdf</a>
Ministère de la Promotion de la Femme et du Genre (2014) “Rapport National Beijing+20”	<a href="http://www.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/Beijing20/NationalReviews/burkina_faso_beijing_review_report.pdf">http://www.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/Beijing20/NationalReviews/burkina_faso_beijing_review_report.pdf</a>
Swedish International Development Cooperation Agency (2004) “Towards Gender Equality in Burkina Faso: A Profile of Gender Relations”	<a href="http://www.sida.se/contentassets/2a5008bc2f3c4a11ad797d56602745de/towards-gender-equality-in-burkina-faso_422.pdf">http://www.sida.se/contentassets/2a5008bc2f3c4a11ad797d56602745de/towards-gender-equality-in-burkina-faso_422.pdf</a>

ブルキナファソ国の運輸交通分野における調査報告書、良事例など	
世界銀行(2010) “Transport Sector Project (Project Document)”	<a href="http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2010/09/21/000350881_20100921112024/Rendered/PDF/558640PJPRO121Official0Use0Only191.pdf">http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2010/09/21/000350881_20100921112024/Rendered/PDF/558640PJPRO121Official0Use0Only191.pdf</a>
AfDB (2013) “Upgrading Access Roads Project (Appraisal Report)”	<a href="http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Burkina_Faso_-_Upgrading_of_Access_Roads_Project_-_Appraisal_Report.pdf">http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Burkina_Faso_-_Upgrading_of_Access_Roads_Project_-_Appraisal_Report.pdf</a>
作成日： 2016年 7月 15日	

6. その他、現地調査で得られた情報

作成日： 2016年 月 日