

南スーダン 国運輸交通分野におけるジェンダー関連情報

1. ジェンダー関連政策・制度

<ジェンダー政策および制度>

- 憲法第 16 条は、女性の権利について、男性と平等な人としての尊厳、同一労働同一賃金、男性と平等な社会参加の権利等を規定している。(出典 1)
- 「国家ジェンダー戦略 (National Gender Policy)」は、ジェンダー平等の原則と国の開発過程における女性のエンパワーメントを主流化していくための枠組み及びガイドラインとして 2012 年に策定された。(出典 2)
- オランダの NGO Association of European Parliamentarians with Africa (AWEPA)の支援の下、地方自治体においてジェンダー主流化を促進するためのガイドライン“Participant’s Handbook on Gender in Local Councils in the Republic of South Sudan”が 2013 年に発行された (出典 3)。
- 「南スーダン開発計画 (2011 年～2013 年) (South Sudan Development Plan 2011-2013)」は、2016 年まで延長され、ジェンダー平等は、開発計画における分野横断の課題に位置付けられている。(出典 4, 5)

出典	<ol style="list-style-type: none"> 1. The Republic of South Sudan (2011) “The Transitional Constitution of the Republic of South Sudan”, https://www.ilo.org/dyn/natlex/docs/MONOGRAPH/90704/116697/F762589088/SSD90704%202011C.pdf 2. The Republic of South Sudan (2012) “National Gender Policy”, http://mgcswss.org/wp-content/uploads/National-Gender-Policy.pdf 3. The Republic of South Sudan and AWEPA (2013) “Participant’s Handbook on Gender in Local Councils in the Republic of South Sudan”, http://www.awepa.org/wp-content/uploads/2013/12/Gender-Participants-Manual.pdf 4. The Republic of South Sudan (2011) “South Sudan Development Plan (2011-2013)”, http://www.grss-mof.org/wp-content/uploads/2013/08/RSS_SSDP.pdf 5. The Republic of South Sudan (不明) “On the Implementation of the Beijing Declaration and Platform of Action (1995) and the Outcome of the 23rd Special Session of the Unite Nations General Assembly (2000)”, http://www.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/Beijing20/NationalReviews/natl_review_south_sudan_-_eng.pdf
----	--

作成日 : 2016 年 7 月 11 日

<運輸交通分野：政策および制度におけるジェンダー主流化の現状>

<ul style="list-style-type: none"> ● 「南スーダン開発計画（2011年～2013年）（South Sudan Development Plan 2011-2013）」は、2016年までに期間を延長している。4つの重点政策の一つに経済開発が掲げられており、道路インフラの拡大及び改善は5つの優先分野の一つに位置付けられている。分野横断の7つの課題の一つとして、ジェンダー平等は全分野の活動計画等に盛り込まれている。（出典1,2） 			
出典	<ol style="list-style-type: none"> 1. The Republic of South Sudan (2011) “South Sudan Development Plan (2011-2013)”, http://www.grss-mof.org/wp-content/uploads/2013/08/RSS_SSDP.pdf 2. The Republic of South Sudan (不明) “On the Implementation of the Beijing Declaration and Platform of Action (1995) and the Outcome of the 23rd Special Session of the United Nations General Assembly (2000)”, http://www.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/Beijing20/NationalReviews/natl_review_south_sudan_-_eng.pdf 		
<table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>作成日：</td> <td>2016年7月11日</td> </tr> </table>		作成日：	2016年7月11日
作成日：	2016年7月11日		

<運輸交通分野：ジェンダー主流化に係る関係機関>

機関名	備考
National Ministry of Gender, Child and Social Welfare	2006年にナショナルマシーナリーとして設立。 あらゆる差別と暴力から解放された、自由で平等な社会の建設と推進および女性、男性と子ども達が平等と非差別を基礎とした人権を享受する国を作っていくことを使命としている。
Office of the Presidential Advisor on gender and human rights	あらゆる差別と暴力から解放された、自由で平等な社会の建設と推進および女性、男性と子ども達が平等と非差別を基礎とした人権を享受する国を作っていくことを使命としている。
Specialized Parliamentary Committee on Gender and Social Welfare/ women parliamentary caucus	
South Sudan Human Rights Commission	ナショナルマシーナリーとは別のアプローチから女性の平等を推進する委員会
War Wounded, Widows and Orphans Commission	
出典	<ol style="list-style-type: none"> 1. The Republic of South Sudan (不明) “On the Implementation of the Beijing Declaration and Platform of Action (1995) and the Outcome of the 23rd Special Session of the

典	Unite Nations General Assembly (2000)", http://www.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/Beijing20/NationalReviews/natl_review_south_sudan - eng.pdf	作成日：	2016年7月18日
---	---	------	------------

2. 運輸交通分野：JICAの支援状況

<概要>

南スーダンに対する JICA の 4 つの重点分野の一つに「基礎的な経済・社会インフラ整備」があり、運輸・水・電力等社会基盤インフラの整備について、我が国技術の活用を視野に入れつつ積極的に支援していく。運輸交通分野において、「ジュバ河川港拡充計画」及び「ナイル架橋建設計画」等が実施されているが、ジェンダー活動統合案件は実施されていない。(出典,1,2)

出典	1. 外務省 (2015) 『国別データブック』、 http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/files/000142312.pdf 『国別情報』、 http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/region/africa/s_sudan/index.html 2. JICA (2009~2013) 『ジェンダー主流化推進年次報告書』、 http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument	作成日：	2016年6月9日
----	---	------	-----------

<案件例>

案件名 (協力年度)		作成日：	2016年 月 日
出典			

<案件リスト>

No.	協力年度		事業 形態	案件名	ジェンダー 分類*1	ジェンダー視点
	開始	終了				
				実績なし		
出典	1. JICA (2009~2013) 『ジェンダー主流化推進年次報告書』、 http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument					
						作成日： 2016年6月9日

*1ジェンダー分類：GI=ジェンダー主流化ニーズ調査・分析案件（Gender Informed）
 GI(P)=ジェンダー平等政策・制度支援案件、女性を主な裨益対象とする案件（Gender Informed (Principal)）
 GI(S)=ジェンダー活動統合案件（Gender Informed (Significant)）

3. **運輸交通**分野：他ドナーの支援状況

ドナー (1)	World Bank (世界銀行)
支援概要	世界銀行は Interim Strategy Note において、(i) 効率的な地方サービスのための経済運営・ガバナンス、(ii) 生産的な雇用と生活の機会の支援の2つを重点分野として南スーダンの経済開発を支援している。道路及びジェンダーは、(ii) 生産的な雇用と生活の機会の支援で重点とされており、全ての借款及び技術支援においてジェンダーが配慮されている。(出典1)
案件例	South Sudan Roads Maintenance Project (2010年2月~2012年8月) 道路の質の改善と道路のメンテナンスを含めた運営能力向上を目的とした本案件は、女性の能力開発に焦点を当て、実施組織の女性の能力向上活動が行われた。女性技術者は特に道路管理、建設監督、材料検査の実施について訓練を受けた。また道路・橋梁省 (Ministry of Roads and Bridge) の女性職員は、研修、ワークショップ及び技術支援サービスにより管理、調達、環境及び運営の専門性を高めることができた。2008年の調査結果では、道路改善の対象地域に住む人口のうち、女性の割合は48%を占

	めている。(出典 2)
出典	<ol style="list-style-type: none"> World Bank (2013) “Interim Strategic Note (FY2013-2014) for the Republic of South Sudan”, http://documents.worldbank.org/curated/en/2013/01/17234245/south-sudan-interim-strategy-note-fy2013-2014 World Bank (2013) “South Sudan Roads Maintenance Project (Implementation Completion Report)”, http://documents.worldbank.org/curated/en/2013/02/17380410/south-sudan-southern-sudan-roads-maintenance-project
作成日： 2016年 7月 11日	

ドナー (2)	アフリカ開発銀行 (African Development Bank: AfDB)
支援概要	AfDB は南スーダンの暫定国別戦略報告書 (2012年～2014年) (Interim Country Strategy Paper 2012-2014) において、キャパシティ・ビルディング及びインフラ開発を通じた国家構築を中心として支援している。また、インフラ活動計画 (Infrastructure Action Plan) の実施において求められるキャパシティ・ビルディングを支援していく。(出典 1)
案件例	<p><i>Technical Assistance for the Development of the Transport Sector Project (2013年11月～)</i></p> <p>1) 人的資源開発、2) 国家運輸マスタープラン調査、河川運輸調査、道路調査及び経済多様化調査、3) 事業運営実施能力の強化を通して、南スーダンの運輸交通分野の持続的開発のための基礎の提供を目指した本案件では、全ての調査で環境にやさしい包括的な成長とジェンダー問題に適切かつ重要な配慮を払った。特に国家運輸マスタープラン調査は、持続的な運輸交通開発のため、ジェンダーバランスと環境にやさしい包括的な成長を確保する体制の構築機会を評価していく。(出典 4)</p>
出典	<ol style="list-style-type: none"> AfDB (2012) “South Sudan Interim Country Strategy Paper (2012-2014)”, http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/2012-2014%20-%20South%20Sudan%20-%20Interim%20Country%20Strategy%20Paper.pdf AfDB (2013) “Technical Assistance for the Development of the Transport Sector Project (Appraisal Report)”, http://www.afdb.org/en/documents/document/south-sudan-technical-assistance-for-the-development-of-the-transport-sector-project-appraisal-report-34517/
作成日： 2016年 7月 11日	

4. SDG: ジェンダーと運輸交通に関する目標およびターゲット

目標	ターゲット
3. あらゆる年齢のすべての人々の健康的な生活を確保し、福祉を促進する	3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。
9. 強靱（レジリエント）なインフラ構築、包摂的かつ持続可能な産業化の促進及びイノベーションの推進を図る	9.1 すべての人々に安価で公平なアクセスに重点を置いた経済発展と人間の福祉を支援するために、地域・越境インフラを含む質の高い、信頼でき、持続可能かつ強靱（レジリエント）なインフラを開発する。
	9.4 2030年までに、資源利用効率の向上とクリーン技術及び環境に配慮した技術・産業プロセスの導入拡大を通じたインフラ改良や産業改善により、持続可能性を向上させる。すべての国々は各国の能力に応じた取組を行う。
11. 包摂的で安全かつ強靱（レジリエント）で持続可能な都市及び人間居住を実現する	11.2 2030年までに、脆弱な立場にある人々、女性、子ども、障害者及び高齢者のニーズに特に配慮し、公共交通機関の拡大などを通じた交通の安全性改善により、すべての人々に、安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する。

5. 参考情報

ジェンダーと運輸交通（JICA内の執務参考資料、他ドナーの資料）	
JICA (2015) 『事業におけるジェンダー主流化のための手引き【運輸交通】』	ジェンダー平等・貧困削減推進室にて入手可能
ADB (2013) “Gender tool kit: Transportation”	http://www.adb.org/documents/gender-tool-kit-transport-maximizing-benefits-improved-mobility-all
世界銀行 (2010) “Making Transport Work for	http://siteresources.worldbank.org/EXTSOCIALDEVELOPMENT/Resources/244362-126529994

Women and Men”	9041/6766328-1270752196897/Making Transport Work for Women and Men.pdf
南スーダン国におけるジェンダー状況	
JICA (2017) 『国別ジェンダー情報整備調査報告書 (南スーダン共和国)』	http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/8d7eed7eec30a45c49257f85001b0402/\$FILE/ATT633OG.pdf/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E8%AA%9E%E7%89%88%202017.pdf
JICA (2017) “Country Gender Profile (Republic of South Sudan)”	http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/8d7eed7eec30a45c49257f85001b0402/\$FILE/ATTBMRDK.pdf/%E8%8B%B1%E8%AA%9E%E7%89%88%202017.pdf
The Republic of South Sudan (不明) “On the Implementation of the Beijing Declaration and Platform of Action (1995) and the Outcome of the 23rd Special Session of the United Nations General Assembly (2000)”	http://www.uneca.org/sites/default/files/uploaded-documents/Beijing20/NationalReviews/natl_rev_iew_south_sudan_-_eng.pdf
Multi Donor Trust Fund & Government of Republic of South Sudan (MDTF & GRSS) (2012) “Comprehensive Country Gender Assessment”	http://mgcswws.org/wp-content/uploads/Comprehensive-Country-Gender-Assessment-2012.pdf
南スーダン国の運輸交通分野における調査報告書、良事例など	
世界銀行 (2013) “South Sudan Roads Maintenance Project (Implementation Completion Report)”	http://documents.worldbank.org/curated/en/2013/02/17380410/south-sudan-southern-sudan-roads-maintenance-project
AfDB (2013) “Technical Assistance for the Development of the Transport Sector Project (Appraisal Report)”	http://www.afdb.org/en/documents/document/south-sudan-technical-assistance-for-the-development-of-the-transport-sector-project-appraisal-report-34517/
作成日 : 2016年7月11日	

6. その他、現地調査で得られた情報

--

作成日：	2016年 月 日
------	-----------