

## タンザニア国運輸交通分野におけるジェンダー関連情報

### 1. ジェンダー関連政策・制度

#### <ジェンダー政策および制度>

- 2000年に策定された「女性とジェンダー開発政策 (Women and Gender Development Policy: WGDP)」は、政策、プログラム、戦略においてジェンダーを主流化させ、女性も貧困の削減などの開発の課題に取り組むべく、参加機会を創出していくことを挙げている。2016年現在、WGDPの見直しが進んでいる。(出典1)
- 2005年にWGDPを実施するための国家ジェンダー開発戦略 (National Gender Development Strategy: NGDS) が策定され、タンザニアにおけるジェンダー平等の課題を明確に取り上げている。WGDPを効果的に実施するためのガイダンス、優先分野 (意思決定と権力、ジェンダー主流化、男女別のデータを始め、教育、経済とエンパワーメントなどの関連分野) で採用していく戦略や活動、運営のためのメカニズムなどを提示し、ジェンダー平等化の戦略を打ち出している。(出典1)
- 1999年に策定された「タンザニア開発ビジョン2025」において、社会経済、政治及び文化におけるジェンダー平等と女性のエンパワーメントは、目標の一つに設定されている。(出典2,3)

出典	<ol style="list-style-type: none"><li>1. JICA (2016) 『国別ジェンダー 情報整備調査タンザニア国 最終報告書』、 <a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/a0b426e5087691cf49257afe000cdf45/\$FILE/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E8%AA%9E%E7%89%88%202016.pdf">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/a0b426e5087691cf49257afe000cdf45/\$FILE/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E8%AA%9E%E7%89%88%202016.pdf</a></li><li>2. United Republic of Tanzania “The Tanzania Development Vision 2025”, <a href="http://www.unesco.org/education/edurights/media/docs/061eb2eed52b8f11b09b25a8845436f19d5ae0ad.pdf">http://www.unesco.org/education/edurights/media/docs/061eb2eed52b8f11b09b25a8845436f19d5ae0ad.pdf</a></li><li>3. AfDB (2013) “Tanzania Transport Sector Review”, <a href="http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Tanzania - Transport Sector Review.pdf">http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Tanzania - Transport Sector Review.pdf</a></li></ol>
----	--

作成日： 2016年7月14日

<運輸交通分野：政策および制度におけるジェンダー主流化の現状>

- 2003年に「国家運輸政策（National Transport Policy）」が策定されているが、ジェンダー関連の記載はない。（出典1）
- 2010年に策定された「第2次開発及び貧困削減国家戦略（2010/11年～2014/15年）（National Strategy for Growth and Poverty Reduction II: Mkukuta II）」は、交通インフラにおいて、「ジェンダーに対応したHIV/AIDSの予防、サービスの提供、道路建設におけるHIV/AIDSに関するガイドラインの実施のための契約条件の順守を強化する」と明記している。
- 2008年に策定された「運輸交通分野投資計画 2007/08-2011/12（Transport Sector Investment Programme 2007/08-2011/12）」では、ジェンダー主流化として女性の交通に関連した問題を緩和するため、以下の提案をしている。
  - ・ 運輸交通分野のジェンダー別の調査を実施し、活動を提案する
  - ・ 脆弱なグループが効率的に運輸交通手段を利用できるようにし、彼らの収入が向上する
  - ・ 研修やエンパワーメントを通して、運輸交通分野の運営管理における女性の参加を強化する
  - ・ 費用効率の高い自転車や三輪車のようなエンジンによらない安価な交通手段を促進する（出典3）

出典	1. United Republic of Tanzania (2003) “National Transport Policy”, <a href="http://www.uwaba.or.tz/nationaltransportpolicy.pdf">http://www.uwaba.or.tz/nationaltransportpolicy.pdf</a> 2. United Republic of Tanzania (2010) “National Strategy for Growth and Poverty Reduction II”, <a href="https://www.imf.org/external/pubs/ft/scr/2011/cr1117.pdf">https://www.imf.org/external/pubs/ft/scr/2011/cr1117.pdf</a> 3. United Republic of Tanzania (2010) “10 Year Transport Sector Investment Programme Phase I 2007/08-2011/12”, <a href="http://www.tzdpd.or.tz/fileadmin/documents/dpg_internal/dpg_working_groups_clusters/cluster_1/infrastructure/transport/Transport_Sector_Investment_Programme_April_2008.pdf">http://www.tzdpd.or.tz/fileadmin/documents/dpg_internal/dpg_working_groups_clusters/cluster_1/infrastructure/transport/Transport_Sector_Investment_Programme_April_2008.pdf</a>
----	--

作成日：	2016年7月14日
------	------------

<運輸交通分野：ジェンダー主流化に係る関係機関>

機関名	備考（役職名など）
Ministry of Health, Community Development, Gender, Seniors, and Children (MHCDGSC)	2015年10月の大統領選挙後、12月の内閣改造に伴い新たに設立。その機能や活動はまだ公表されていないが、その前身の Ministry of Community Development, Women Affairs and Children: MCDGC は、ジェ

	ンダー平等や女性のエンパワーメントに関する政策や戦略の調整や、実施のモニタリングを行う役割を担っていた。
出典	1. JICA (2016) 『国別ジェンダー 情報整備調査タンザニア国 最終報告書』、 <a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/a0b426e5087691cf49257afe000cdf45/\$FILE/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E8%AA%9E%E7%89%88%202016.pdf">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/a0b426e5087691cf49257afe000cdf45/\$FILE/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E8%AA%9E%E7%89%88%202016.pdf</a>
	作成日： 2016年 7月 14日

## 2. 運輸交通分野：JICA の支援状況

<概要>

JICA のタンザニアに対する支援の重点分野の一つに「経済成長と貧困削減を支えるインフラ開発」があり、運輸・交通、電力・エネルギー、給水・水資源管理分野等のインフラ整備支援とともに、インフラの効果的な運用と自律的な維持管理のための人材育成に取り組んでいる。(出典 1) 運輸交通分野では、技術協力において「地方道路開発技術向上プロジェクト」、有償資金協力において「第二次道路セクター支援事業」がジェンダー活動統合案件として実施されている。(出典 2)

出典	1. 外務省(2015) 『国別データブック』、 <a href="http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/files/000142297.pdf">http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/files/000142297.pdf</a> 『国別情報』、 <a href="http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/region/africa/tanzania/index.html">http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/region/africa/tanzania/index.html</a>
	2. JICA (2009~2013) 『ジェンダー主流化推進年次報告書』、 <a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument</a>
	作成日： 2016年 7月 14日

<案件例>

案件名 (協力年度)	第二次道路セクター支援事業 (2013年 4月~2017年 7月)
アフリカ開発銀行との協調融資によりマヤマヤーボンガ間道路及びムタンバスワラーマンガッカートゥンドゥル間道路の改良を支援することにより、運輸・交通システムの改善を図ることを目指した本事業では、設計・工事に男女いずれもが参加し、本事業からの裨益が男女に等	

しく行き渡るよう、啓発活動を行う他、半熟練及び非熟練の労働者のうち 30%以上の雇用を女性とする等の施策がとられることが予定されている。(出典 1)

出典	1. JICA (2013) 『事業事前評価表 第二次道路セクター支援事業』、 <a href="http://www2.jica.go.jp/ja/evaluation/pdf/2013_TA-P11_1_s.pdf">http://www2.jica.go.jp/ja/evaluation/pdf/2013_TA-P11_1_s.pdf</a>
----	---

作成日： 2016年7月11日

<案件リスト>

No.	協力年度		事業形態	案件名	ジェンダー分類*1	ジェンダー視点
	開始	終了				
1.	2013.4	2017.7	有協	第二次道路セクター支援事業	GI(S)	上記参照
2.	2012.4	2016.3	技協	地方道路開発技術向上プロジェクト	GI(S)	アプトプット2の活動において、「モデル県において、ジェンダーの視点を踏まえた年次地方道路維持管理計画（調達・建設方法など含む）を策定する」（出典2）

出典	1. JICA (2009~2013) 『ジェンダー主流化推進年次報告書』、 <a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/cfe2928f2c56e150492571c7002a982c/235082f59d8cf80c4925765700254d48?OpenDocument</a> 2. JICA (2011) 『詳細計画策定調査報告書 地方道路開発技術向上プロジェクト』、 <a href="http://libopac.jica.go.jp/images/report/12078705.pdf">http://libopac.jica.go.jp/images/report/12078705.pdf</a>
----	---

作成日： 2016年7月11日

\*1ジェンダー分類：GI=ジェンダー主流化ニーズ調査・分析案件（Gender Informed）  
GI(P)=ジェンダー平等政策・制度支援案件、女性を主な裨益対象とする案件（Gender Informed (Principal)）  
GI(S)=ジェンダー活動統合案件（Gender Informed (Significant)）

3. **運輸交通**分野：他ドナーの支援状況

ドナー (1)	世界銀行 (World Bank)
支援概要	世界銀行のタンザニアに対する4つの重要分野のひとつに「インフラ建設とサービスの提供」が挙げられており、交通サービスのアクセスと質の強化が目的の一つに位置付けられている。また、世界銀行の支援は、便益の公平な分配や資源への同等のアクセスのため、男性と女性のニーズと制約の違いを反映して計画することとしている。(出典1)
案件例	<b><i>Dar Es Salaam Metropolitan Development Project (2015年3月～2020年12月)</i></b> 都市中心部の地域・支線道路を優先した修繕・建設を目的の一つとした本案件では、エンジンによらない交通手段の統合（自転車や徒歩など）、貧困層やジェンダーを重視するデザインの導入、緑化空間や公共・コミュニティ設備の設置等の都市計画設計ガイドラインに則って実施されている。(出典2)
出典	1. World Bank (2011) “Country Assistance Strategy for the United Republic of Tanzania for the Period FY2012-2015”, <a href="http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2011/05/16/000333037_20110516030743/Rendered/PDF/602690CAS0IDA005B000public050120110.pdf">http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2011/05/16/000333037_20110516030743/Rendered/PDF/602690CAS0IDA005B000public050120110.pdf</a> 2. World Bank (2015) “Dar Es Salaam Metropolitan Development Project (Project Appraisal Document)”, <a href="http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2015/02/12/000442464_20150212130059/Rendered/PDF/PAD10870PAD0P1010Box385412B00OU090.pdf">http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2015/02/12/000442464_20150212130059/Rendered/PDF/PAD10870PAD0P1010Box385412B00OU090.pdf</a>

作成日： 2016年7月14日

ドナー (2)	アフリカ開発銀行 (African Development Bank: AfDB)
支援概要	AfDBはタンザニアに対する協力において、(i) インフラ開発、(ii) 制度・ビジネス環境の構築を重点分野としている。AfDBの新規案件の多くはインフラへの投資であり、地域間の移動時間を削減し、国内市場を統合し、東アフリカ共同体の他の市場に連結することを主な目的としている。(出典1)

案件例	<p><b><i>Railway Corporation Rehabilitation Project (1994年6月～1999年12月)</i></b></p> <p>タンザニア鉄道会社の効率的な運営の回復と交通サービスの向上を目的とした本案件では、賃金労働者数が大幅に削減されたにもかかわらず、本案件とタンザニア鉄道会社の政策により、女性職員数が1992年の439人から2002年に463人となり、5%増加した。また、管理職の女性職員数は、同時期に11人から21人に増加した。(出典2)</p>
出典	<p>1. AfDB (2011) “United Republic of Tanzania Country Strategy Paper 2011-2015”,  <a href="http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/TANZANIA-%202011-2015%20CSP.pdf">http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/TANZANIA-%202011-2015%20CSP.pdf</a></p> <p>2. AfDB (2003) Railway Corporation Rehabilitation Project (Project Completion Report)”,  <a href="http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/ADF-BD-IF-2004-95-EN-TANZANIA-PCR-TANZANIA-RAILWAY-CORPORATION-REHABILITATION-PROJECT_.PDF">http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/ADF-BD-IF-2004-95-EN-TANZANIA-PCR-TANZANIA-RAILWAY-CORPORATION-REHABILITATION-PROJECT_.PDF</a></p>
作成日 : 2016年7月14日	

4. SDG: ジェンダーと運輸交通に関する目標およびターゲット

目標	ターゲット
3. あらゆる年齢のすべての人々の健康的な生活を確保し、福祉を促進する	3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。
9. 強靱（レジリエント）なインフラ構築、包摂的かつ持続可能な産業化の促進及びイノベーションの推進を図る	9.1 すべての人々に安価で公平なアクセスに重点を置いた経済発展と人間の福祉を支援するために、地域・越境インフラを含む質の高い、信頼でき、持続可能かつ強靱（レジリエント）なインフラを開発する。
	9.4 2030年までに、資源利用効率の向上とクリーン技術及び環境に配慮した技術・産業プロセスの導入拡大を通じたインフラ改良や産業改善により、持続可能性を向上させる。すべての国々は各国の能力に応じた取組を行う。
11. 包摂的で安全かつ強靱（レジリエント）で持続可能な都市及び人間居住を実現する	11.2 2030年までに、脆弱な立場にある人々、女性、子ども、障害者及び高齢者のニーズに特に配慮し、公共交通機関の拡大などを通じた交通の安全性改善により、すべての

	人々に、安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する。
--	---

## 5. 参考情報

ジェンダーと運輸交通 (JICA 内の執務参考資料、他ドナーの資料)	
JICA (2015) 『事業におけるジェンダー主流化のための手引き【運輸交通】』	ジェンダー平等・貧困削減推進室にて入手可能
ADB (2013) “Gender tool kit: Transportation”	<a href="http://www.adb.org/documents/gender-tool-kit-transport-maximizing-benefits-improved-mobility-all">http://www.adb.org/documents/gender-tool-kit-transport-maximizing-benefits-improved-mobility-all</a>
世界銀行 (2010) “Making Transport Work for Women and Men”	<a href="http://siteresources.worldbank.org/EXTSOCIALDEVELOPMENT/Resources/244362-1265299949041/6766328-1270752196897/Making_Transport_Work_for_Women_and_Men.pdf">http://siteresources.worldbank.org/EXTSOCIALDEVELOPMENT/Resources/244362-1265299949041/6766328-1270752196897/Making_Transport_Work_for_Women_and_Men.pdf</a>
タンザニア 国におけるジェンダー状況	
JICA (2016) 『国別ジェンダー情報整備調査報告書 (タンザニア)』	<a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/a0b426e5087691cf49257afe000cdf45/\$FILE/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E8%AA%9E%E7%89%88%202016.pdf">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/a0b426e5087691cf49257afe000cdf45/\$FILE/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E8%AA%9E%E7%89%88%202016.pdf</a>
JICA (2016) “Country Gender Profile (Tanzania)”	<a href="http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/a0b426e5087691cf49257afe000cdf45/\$FILE/%E8%8B%B1%E8%AA%9E%E7%89%88%202016.pdf">http://gwweb.jica.go.jp/km/FSubject1501.nsf/03a114c1448e2ca449256f2b003e6f57/a0b426e5087691cf49257afe000cdf45/\$FILE/%E8%8B%B1%E8%AA%9E%E7%89%88%202016.pdf</a>
The United Republic of Tanzania (2014) “Country Review and Progress Report Made and Challenges Encountered in Implementation of the Beijing Declaration and Platform of Action and Outcomes of the Twenty Third Special Session of the General Assesmbly- Beijing +20”	<a href="http://www.unwomen.org/~media/headquarters/attachments/sections/csw/59/national_reviews/tanzania_review_beijing20.pdf">http://www.unwomen.org/~media/headquarters/attachments/sections/csw/59/national_reviews/tanzania_review_beijing20.pdf</a>

タンザニア国の運輸交通分野における調査報告書、良事例など	
世界銀行 (2015) “Dar Es Salaam Metropolitan Development Project (Project Appraisal Document)”	<a href="http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2015/02/12/000442464_20150212130059/Rendered/PDF/PAD10870PAD0P1010Box385412B00OUO090.pdf">http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2015/02/12/000442464_20150212130059/Rendered/PDF/PAD10870PAD0P1010Box385412B00OUO090.pdf</a>
AfDB (2003) Railway Corporation Rehabilitation Project (Project Completion Report)”	<a href="http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/ADF-BD-IF-2004-95-EN-TANZANIA-PCR-TANZANIA-RAILWAY-CORPORATION-REHABILITATION-PROJECT_.PDF">http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/ADF-BD-IF-2004-95-EN-TANZANIA-PCR-TANZANIA-RAILWAY-CORPORATION-REHABILITATION-PROJECT_.PDF</a>
作成日： 2016年 7月 14日	

6. その他、現地調査で得られた情報

作成日： 2016年 月 日	